

COMUNE DI CODROIPO

PROVINCIA DI UDINE

Allegato ⁴ *SUB* alla deliberazione *C.C.*
N. *14* del *26-2-99*

APPROVATO CON ATTO *C.C.*
N. *14* del *26-2-99*

IL SEGRETARIO

Allegato alla deliberazione
N. del

**DIRETTIVE PER LA FORMAZIONE DELLA VARIANTE N° 2 AL
P.R.G.C. - ART. 31 DELLA L.R. 52/91.**

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Codroipo, li 19 FEB. 1999

L'UFFICIO TECNICO COMUNALE

Verna



PREMESSE

L'Amministrazione Comunale, ha avuto recenti contatti con l'Amministrazione Provinciale in merito alla progettazione per la realizzazione di uno svincolo stradale, in prossimità dell'abitato di Zompicchia, atto a migliorare o sostituire l'attuale che a causa dell'aumento del volume di traffico degli ultimi anni si è reso assai pericoloso.

I precedenti interventi alle arterie statali N° 13 "Pontebbana" e N° 252 "Napoleonica", risultano rispettivamente ai primi ed ultimi anni sessanta, interventi che prevedevano prima l'eliminazione degli attraversamenti degli abitati di Zompicchia e Codroipo e successivamente di Rivolto e Codroipo. Un ulteriore intervento alla viabilità è stato realizzato agli inizi degli anni novanta, per la sistemazione dell'accesso al complesso monumentale di Villa Manin dalla parte nord; tale non è stato completato nel raccordo con la viabilità comunale, e statale, in quanto l'innesto verrebbe ad interferire con l'attuale svincolo aumentando le problematiche attuali, in previsione anche di un conseguente aumento del carico veicolare.

Risulta pertanto ovvio che debbasi intervenire concretamente, ed in misura radicale, al fine di dare una soluzione all'attuale situazione di gravità e pericolosità venutasi a creare con l'intersezione, delle due arterie principali e della viabilità minore, non adeguata al maggior volume di traffico, per buona parte anche pesante.

Si dovrà quindi intervenire con un nuovo ed adeguato svincolo che tenga conto delle esigenze dovute dalla necessità di sopportare l'aumentato traffico sulle due statali, nonché la previsione di un incremento futuro a seguito di un maggior utilizzo delle due arterie principali dal traffico proveniente dai Paesi dell'Est verso le zone industrializzate del pordenonese e del medio ed alto Veneto.

Tale svincolo dovrà comunque prevedere la possibilità di collegamenti con lo "stradone Manin", per l'accesso al complesso dogale di Villa Manin, alla strada comunale per Zompicchia ed a viabilità minori e pertanto è plausibile un intervento "sdoppiato" con la scissione del traffico locale e turistico da quello veloce e pesante delle due strade statali.

All'uopo si rende necessario procedere alla formazione di una Variante, che assumerà il n° 2, al Piano Regolatore Generale Comunale, variante che dovrà adeguare lo strumento urbanistico alle mutate esigenze in ordine all'assetto della viabilità principale e di distribuzione, nella zona interessata come sopra menzionato.

L.R. n° 52/91

L'art. 31 della L.R. 52/91 stabilisce che la variante al P.R.G.C., in vigore ed adeguata alla Legge Regionale stessa, non è soggetta alla preventiva autorizzazione regionale, ma richiede una delibera di Consiglio Comunale che deve impartire le direttive da seguire nell'elaborazione.

Il contenuto della delibera verrà portato a conoscenza dell'Amministrazione Regionale, delle Amministrazioni statali interessate, degli Enti e delle aziende che esercitano pubblici servizi, nonché dei Comuni contermini

DIRETTIVE

La Variante N° 2 al P.R.G.C., va ad interessare un tema non trattato in occasione dell' adeguamento dello strumento urbanistico alla L.R. 52/91, in quanto al tempo non erano ancora state partecipate, da parte della Provincia di Udine al Comune di Codroipo, delle soluzioni atte a risolvere il problema della viabilità e che nel contempo non manifestassero palesi problematiche di impatto ambientale.

Nella variante che l' Amministrazione Comunale si accinge a predisporre, si dovrà tener conto, in forma non disgiunta, dai problemi connessi ad un futuro aumento del traffico, di quelli ambientali, e di quelli legati alla presenza del complesso monumentale di Villa Manin il cui accesso naturale si riscontra nello "stradone Manin".

Tali problematiche, di non poco conto, potrebbero trovare soluzione in una scelta progettuale di intersezione, delle strade che sopportano il maggior carico veicolare, a raso con schema definito "a rotatoria", separata dalla viabilità minore che ha comunque una sua importanza sia locale che turistica. Ciò potrebbe consentire un corretto smistamento delle correnti di traffico veloce nelle direzioni di Udine, Pordenone e Palmanova.

La Variante oggetto delle presenti direttive dovrà tener conto della presenza in loco di zone boschive a ridosso del Torrente Corno, assoggettate ai vincoli di tutela della L. 431/85 "Galasso", entità che già il Piano Regolatore Generale del Comune di Codroipo ne prevede la tutela, nonché dell' asse "stradone Manin", a nord dell' attuale crocevia, meritevole non solo di continuità grafica ma anche di quella fisica, auspicata per il futuro.

Altre previsioni, connesse anche al fattore economico, quali il recupero di aree residue o demolizione di tratti viari, possono essere demandate alla fase progettuale esecutiva, nella quale si dovrà tenere in debito conto anche della situazione idrogeologica del territorio.

Codroipo, li 19 FEB. 1999

L' Ufficio Tecnico Comunale

The image shows the official seal of the Comune di Codroipo, which is circular and contains the text "COMUNE DI CODROIPO" around the perimeter and a central emblem. Overlaid on the seal is a handwritten signature in black ink.